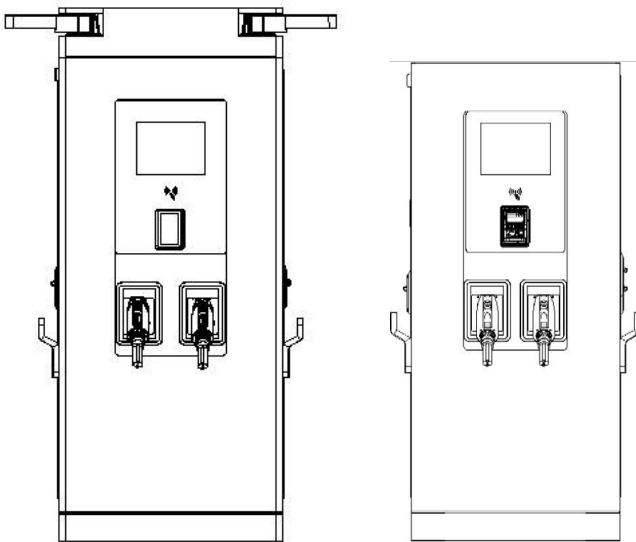


DC-serie

60KW-240KW BF DC snellader

Gebruikershandleiding & Installatie-instructies



INHOUD

Inleidingen.....	1
Kenmerken	1
Toepassingen.....	1
1、 Basis gebruikersinterface.....	2
2、 Specificatie.....	2
2.1 Productspecificatie.....	3
3. Installatie-instructie	5
3.1 Aardings- en veiligheidsvereisten	6
3.2 Dienstbedrading	7
3.3	Pa
k de lader uit.....	7
3.4 Installatieinspectie & Inbedrijfstelling	15
3.4.1 Milieucontrole	15
3.5 Netwerkinstelling	18
3.5.1 Wi-Fi Netwerkinstelling	18
4、 Bedieningsproces	23
4.1 Probleemoplossing.....	32
4.2 Statuscodes	33
5、 Onderhoud	35
5.1 Algemeen onderhoud	35
5.2 Beperkte productgarantie	36

Inleidingen

De DC Fast Charger is de topkeuze voor batterij-elektrische voertuigen (BEV) en plug-in elektrische voertuigen (PHEV). Het is ontworpen voor snelladen op zowel openbare als private locaties, zoals winkel- en commerciële parkeerterreinen, laadstations voor wagenparken, snelwegservicegebieden, werkplekken, woningen, enzovoort.

De DC Fast Charger heeft het voordeel van eenvoudige installatie. Het gemonteerde ontwerp en de inpluggbare stroommodules zorgen voor een flexibele en kostenefficiënte installatie voor verschillende locaties. De DC-lader beschikt ook over netwerkcommunicatiemogelijkheden. Het kan verbinding maken met externe netwerksystemen en realtime informatie aan bestuurders van elektrische auto's bieden, zoals de locatie van laadstations, laadvoortgang en facturatiegegevens. De DC Fast Charger heeft een duidelijke gebruikersinterface met functieknoppen, veiligheidscontroles en een uitstekend waterdicht en stofdicht ontwerp, zodat je de beste keuze voor buitenomgevingen biedt.

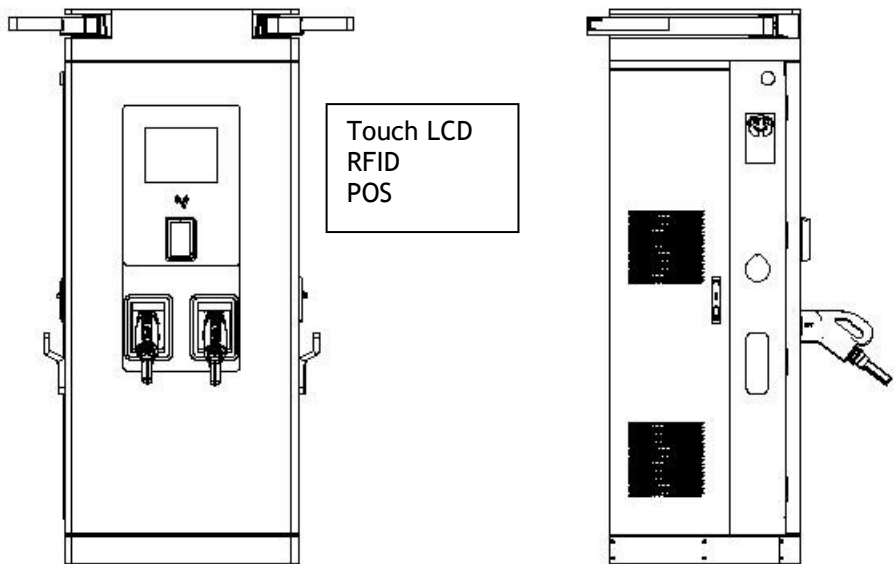
Kenmerken

- Plugbare stroommodules maken installatie eenvoudig en flexibel.
- Biedt klanten het gemak van start/stoppen opladen via een geautoriseerde RFID-smartcard of mobiele app.
- Gebaseerd op de nieuwste industriestandaarden voor DC-laden.
- Heeft een buitenclassificatie die bestand is tegen vaste en vloeibare inbraken in buitenomgevingen, waardoor het apparaat stabiel en zeer betrouwbaar is.
- Biedt een hoogcontrast-scherminterface met multifunctionele knoppen.

Toepassingen

- Openbare en particuliere parkeerterreinen
- Gemeenschappelijke parkeerterreinen
- Parkeerplaatsen van hotels, supermarkten en winkelcentra
- Werkplekparkeerplaatsen
- Laadstations
- Rustplaatsen langs de snelweg

1、Basis gebruikersinterface



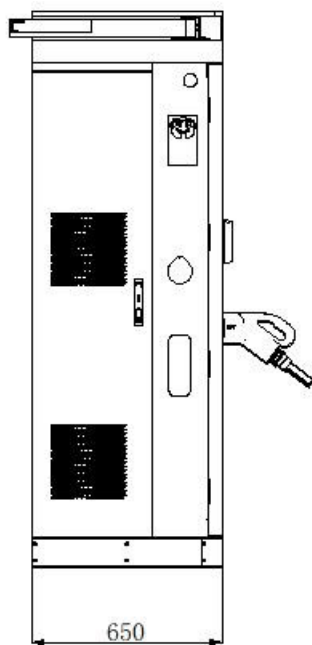
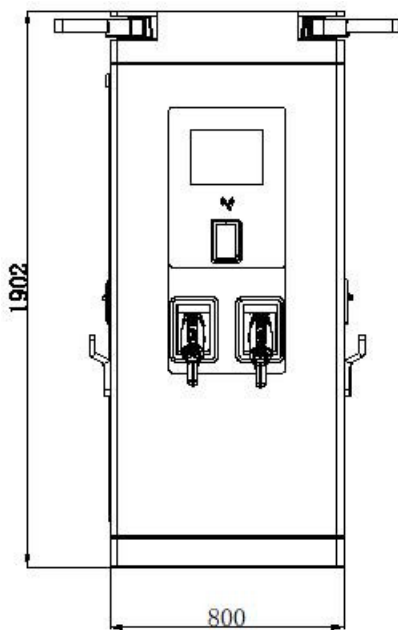
2、Specificatie

2.1 Productspecificatie

	ELE-1000 -60Y	ELE-1000 -80Y	ELE-1000 -120Y	ELE-1000 -160Y	ELE-1000 -180Y	ELE-1000 -240Y
Technische kenmerken						
Maximale Kracht	60KW	80KW	120KW	160KW	180KW	240KW
Invoer/Uitvoer	400VAC±10%-50/60Hz-3fase					
Vermogensfactor	0.98					
Efficiëntie	>95%					
Nauwkeuri ghheid meten	Niveau 1					
Uitgangsspan ningsbereik	CCS: 200~1000VDC					
Uitgaande stroombereik	200A*2	0-250A*2	0-250A*2	0-250A*2	0-250A*2	300A*2
Communicatie	Ethernet/WIFI/4G/OCPP 1.6 J (wss)					
Gebruikersinterfa ce	RFID-kaart en APP					
Weergave	LCD 12,1 inch touchscreen					
Veelzijdigheid	IEC61851/IEC62196/ISO1511/DIN70121/EN61000-6-4:2007					
Energiemeter	CE-gecertificeerd					
RCD	Type A of Type B (optioneel)					
Beveiligingsontwe rp	Over/onderspanningsbescherming, overbelastingsbescherming, stroomlekbescherming, aardingsbeveiliging, bliksemoverspanningsbeveiliging					
DC-stekkers	CCS2*2 Kabel 5M					
Garantie	2 jaar					
Installatieplaats	Buiten					
Installatie methode	Voetstukmontering					
Geluidsruis	<70 DB in alle richtingen					
Werktemperatuur	-20°C tot +50°C					
Vochtigheid	Max,95% (niet-regulerend)					
Afmetingen	1902*800*650 mm					
Pakketdimensie	2026*1200*930mm					
Netto gewicht	285 kg	295 kg	335 kg	350 kg	385 kg	445 kg
Bruto gewicht	345 kg	345 kg	390 kg	415 kg	435 kg	495 kg

2.2 Afmetingen (Eenheid: mm)

Hoofdgrootte van de lader: 60-240 kW



3. Installatie-instructie

Voor installatie

- Lees alle instructies voordat je dit product gebruikt en installeert.
- Gebruik dit product niet als de stroomkabel of oplaadkabel schade heeft.
- Gebruik dit product niet als de behuizing of oplaadconnector kapot of open is of als er schade is.
- Plaats geen gereedschap, materiaal, vinger of ander lichaamsdeel in de laadconnector of EV-connector.

————— **Waarschuwing:** Het product mag alleen worden geïnstalleerd door een erkende aannemer en/of erkende technicus in overeenstemming met alle bouwvoorschriften, elektrische voorschriften en veiligheidsnormen.

————— **Waarschuwing:** Het product moet vóór het eerste gebruik worden geïnspecteerd door een gekwalificeerde installateur. Onder geen enkele omstandigheid zal naleving van de voorschriften in deze handleiding de gebruiker ontslaan van zijn of haar verantwoordelijkheden om te voldoen aan alle toepasselijke codes en veiligheidsnormen.

- De voedingsvoeding moet een 3-fasige Wye-configuratie hebben met TN(-S)/IT/TT aardingsystemen.
- Bij de installatie van het TN(-S)-systeem: de nul (N) en de PE van de stroomonderbreking zijn direct verbonden met de aarde. De PE van de laadapparatuur is direct verbonden met de E-leider van de stroomverdeling en een aparte geleider voor PE en nul (N).
- Bij de installatie van het IT-systeem wordt de nul van het stroomdistributiesysteem geïsoleerd van de aarde. De PE van de laadapparatuur is geïsoleerd op de PE van de stroomverdeling naar de aarde.
- Bij de installatie van het TT-systeem zijn de nul (N) en de PE van de stroomvercentraling direct verbonden met de aarde. De PE van de laadapparatuur is isoleerd met de PE van de stroomverdeling naar de aarde.
- De capaciteit van de voeding moet hoger zijn dan 230,0kVA (1,28 keer het maximale uitgangsvermogen) om correct te functioneren .
- Het product moet in een vrije luchtruimte worden geplaatst en minimaal 30 cm afstand houden tot alle luchtroosters van het product.
- Voldoende ruimte nodig voor de installatie en het onderhoud van het product, houd dan minstens 60 cm afstand tot de omgeving van het product. Het product moet in een vrij luchtgebied worden geplaatst en minimaal 30 cm afstand houden tot alle luchtroosters van het product.

3.1 Aardings- en veiligheidsvereisten

- Het product moet worden aangesloten op een geaard, metalen, permanent bedradingsstelsel. Aansluitingen voldoen aan alle toepasselijke elektrische voorschriften.
- Zorg ervoor dat er altijd geen stroom is aangesloten bij het installeren, onderhouden of onderhouden van de oplader.
- Gebruik passende bescherming bij het aansluiten op het hoofdstroomdistributienetwerk.
- Gebruik geschikte hulpmiddelen voor elke taak.

VOORZICHTIG: De ontkoppelschakelaar voor elke ongeaarde geleider of AC-ingang wordt verzorgd door de installatieaannemer of technicus.

WAARSCHUWING: Een snoerverlengstuk of tweede kabelassemblage mag niet naast de kabelassemblage worden gebruikt voor aansluiting van de EV op de EVSE.

3.2 Dienstbedrading

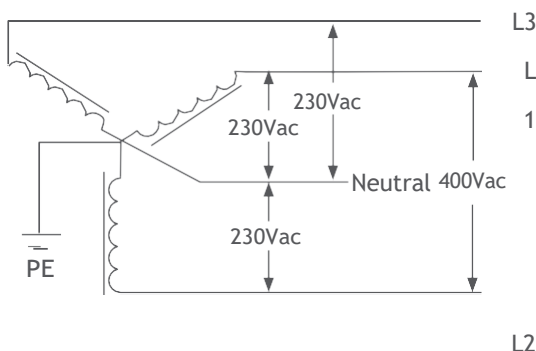
- Aardverbinding

Sluit altijd de nul aan op de aarde van de aarde. Als de elektriciteit geen aarde aanlevert, moet er in de buurt een aardingspen worden geïnstalleerd. De aardingspen moet verbonden zijn met de aardingsrail in de hoofdgroepenkast en de nuldraad op dat punt op aarde.

- 400Vac (lijn tot lijn) driefasig

VOORZICHTIG!

Dit wordt gevoed van het Wye-aansluitingsnet, de DC Fast Charger kan aansluiten op L1, L2 of L3, en de nul. De aarding mag op slechts één punt op nul zijn aangesloten, meestal bij de groepenkast.



400V driefasige bedrading aansluiting

400V driefasige bedrading aansluiting

GEVAREN

Let op hoge spanning!

WAARSCHUWING!

Aardverbinding is essentieel!

Verwijder de omliggende planken

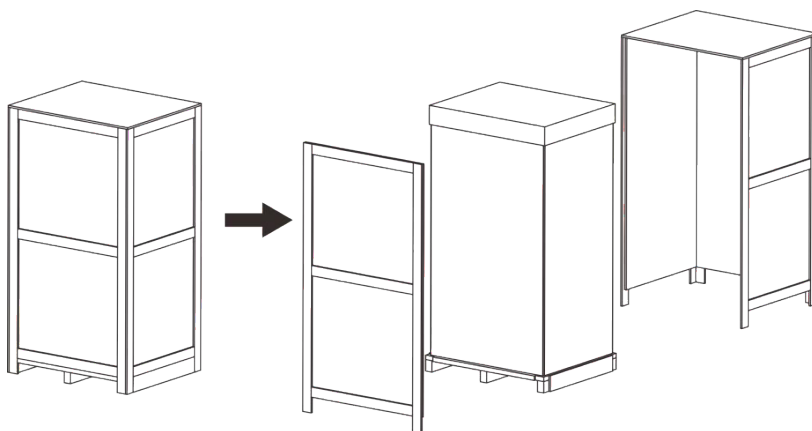
3.3 Pak de lader uit



WAARSCHUWING!

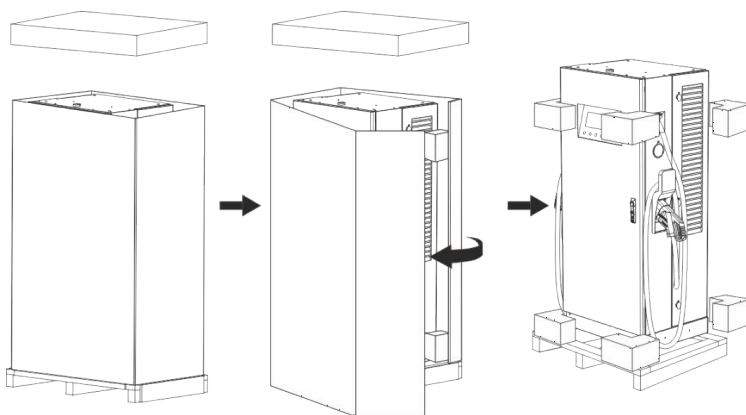
Het gewicht van de oplader kan >350 Kg!
Wees voorzichtig tijdens het uitpakken.

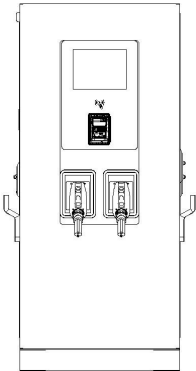
Stap 1:



Stap 2:

Verwijder de verpakkingsfolie en de papieren hoes.
Accessoires worden verpakt in een doos.



			
	Gebruikersh andleidi ng (x1)	M12*100 schroef (x4)	SD- kaart(x1)
			
Charger(x1)	RFID-KAART (x2)	Sleutel (x2)	SD- kaart(x1)

1.1 Aanbevolen gereedschappen voor installatie en inspectie

1.1.1 Aanbevolen gereedschappen voor installatie

Type	Beschrijving
Kruisschroevendraaier	Nr. 2 en 3
Schuif sleutel	8" (24 mm)
Bolkop Inbussleutel	2,5 mm en 5 mm
Socket Screwdriver	Nr. 8, 10 en 17
Isolatie tape	Zwart / 15mm breedte
AC-ingangskabel van 60 KW	35mm² Kabel x 5 (L1,L2,L3,N,PE)
AC-ingangskabel van 80 KW	50mm² Kabel x 5 (L1,L2,L3,N,PE)
AC-ingangskabel van 120 kW	95mm² Kabel x 5 (L1,L2,L3,N,PE)
AC-ingangskabel van 160 KW	2x95mm² kabel x 5 (L1,L2,L3,N,PE)
AC-ingangskabel van 180 kW	185mm² Kabel x 5 (L1,L2,L3,N,PE)
AC-ingangskabel van 240 kW	2x150mm² Kabel x 5 (L1,L2,L3,N,PE)
Krimptang voor ringterminal	Aangevraagd voor 70-120mm ²
Machineboormachine	
Draadknippers	
Niveauliniaal	

1.1.2 Aanbevolen hulpmiddelen voor inspectie en inbedrijfstelling

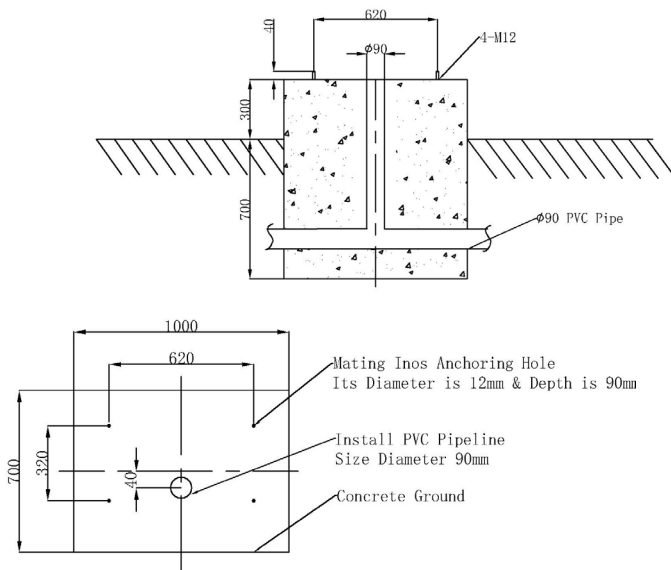
Type	Beschrijving
EV of EV Simulator	Voldoen aan de CCS2-standaard
Meervoudige meter	1000V
Huidige Sonde	250 Ampère
RFID Geautoriseerde Kaart	
RFID Geen Geldige Kaart	
Deursleutel	
Naaldneustang	
Laptop of pc & CAT6-kabel	Voor laadconfiguratie

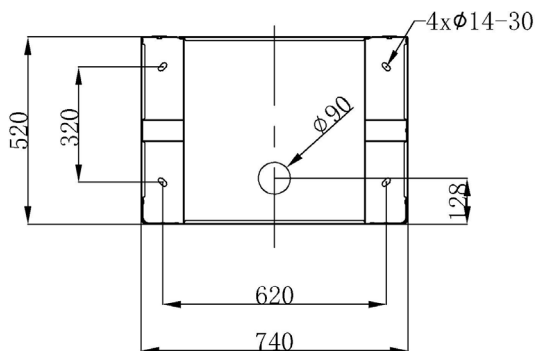
1.2 Installatieprocedure

Neem bijvoorbeeld 120 kW

STAP 1.

1. Bouw van tevoren een betonnen voetstuk op het niveau om de laadbak te laten staan.
2. Implanter een AC-ingangskabel met een leiding kleiner dan $\Phi 102$ mm (bijv. 4" PVC-leiding), en een SFTP Ethernet-kabelleiding kleiner dan $\Phi 34$ mm (bijv. 1 1/4" PVC-leiding).
3. En implanter 4 stuks M12-schroef die 40 mm (1,57") uit de betonnen basis steken om de oplader te repareren. De positionering van deze 4 delen M12-schroeven moet binnen ± 2 mm (0,08") op korte as ± 8 mm (0,32") op de lange as liggen volgens schroefgaten van de lader.
5. Om aan deze plaatsingsvereiste te voldoen, wordt een stalen plaatarmatuur voorgesteld. Maak alstublieft het armatuur op basis van de volgende tekening of bestel dit armatuur bij uw leverancier.
5. De andere manier om de lader op de betonnen voet te bevestigen is door twee L-beugels accessoires buiten de lader te installeren en de schroefgaten ($\Phi 16$ mm (0,63")) op de cementvoet te boren zoals hieronder op de tekening.

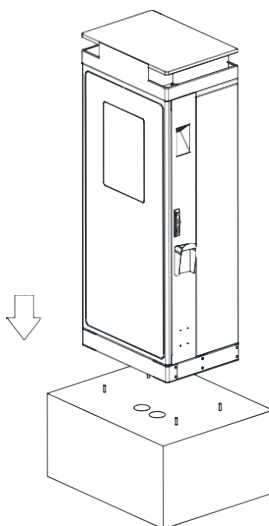




Top View

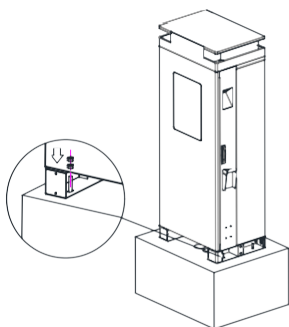
6、 Til de lader op de betonnen basis, trek de invoerkabel door het onderste gat van de lader; bevestig 8 delen M12 schroefmoeren en 4 delen M12 ringen op 4 delen M12 schroef van betonnen basis (2 moeren per schroef) om de laders vast te zetten.

Daarna bevestig ik de basiskap (in het accessoirepakket) in de laadbasis.

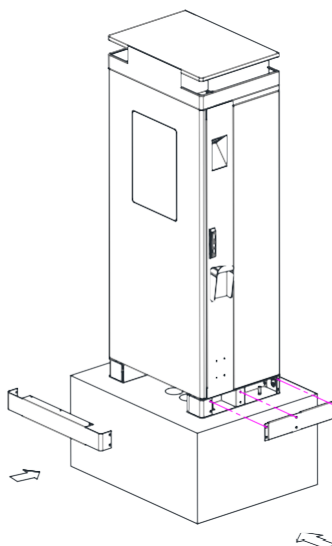


STAP 2.

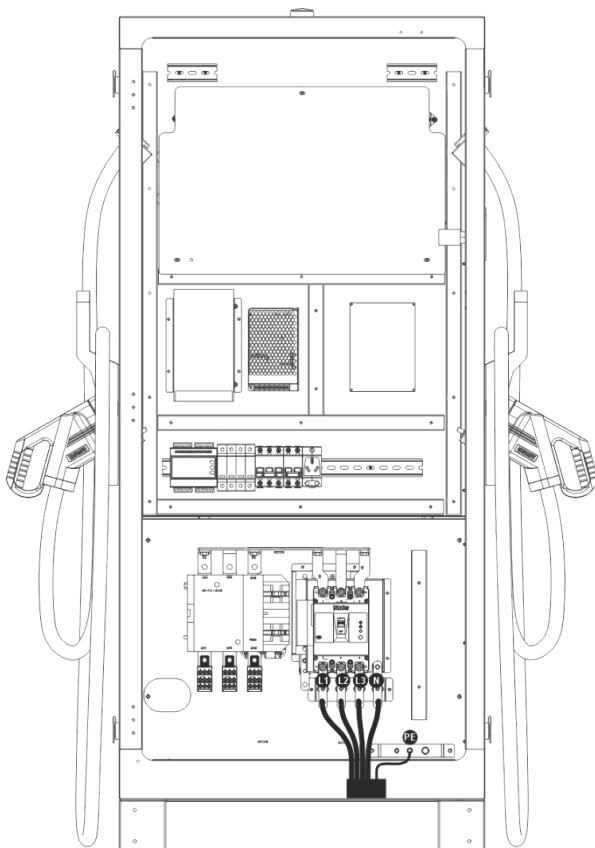
Verwijder de decoratieve panelen en hijs of laad de laadpalen met een heftruck op de vooraf voorbereide betonnen pijlers. Installeer de bevestigingsschroeven correct



Plaats de decoratieve panelen opnieuw



Verbind L1, L2, L3 en N van de wisselstroom op de 4P-terminal. Bevestig elke draad met de juiste schroef en het juiste koppelgetal - 120Kgf.cm/5-15 seconden. Verbind de PE-draad (groen met geel) op de aardingspositie van de lader en koppelgetal 220Kgf.cm. Houd de juiste lengte van elke draad en bevestig dan de kabel groot.



3.4 Installatieinspectie & Inbedrijfstelling

3.4.1 Milieucontrole

Item	Status	Opmerking
Omgevingstemperatuur		
Omgevingsvochtigheid		
Zonnescherm		Aanbevolen maar niet verplicht.
Regenhemel		Aanbevolen maar niet verplicht.
Luchtcirculatie / Tochtig		
Stofniveau		
Anti-vandalismemaatregelen		

3.4.2 Externe infrastructuurparaatheid en -controle

Item	Status	Opmerking
Invoerbedrading & Aansluitingen		Type/ Lengte/ Dwarsdoorsnede
Sleutel & Slot van de Kastdeur		
Schroeven repareren		Type / Nee
Geen zekering-zekering (NFB)		Kennisgeving: De stroomwaarde van de NFB moet hoger zijn dan 63 ampère
Reststroomapparaat (RCD)		Opmerking: De maximale RCD-reststroom mag niet boven 30mA uitkomen
Invoercapaciteit van elektriciteit		
Invoerelektriciteitsconfiguratie		Wye
Aardingsweerstand		<50Ω
Aardingssysteem		
Ingangsspanning & Frequentie		
Netwerkverbinding & Kwaliteit		LAN/Wi-Fi/4G

3.4.3 EVSE-controle – statisch (niet-elektrisch)

Item	Status	Opmerking
Vooruitzicht		
Etikettering en waarschuwingsborden		
Pakket (Accessoire) Lijst		
Robuustheid van invoerbedrading		

3.4.4 EVSE Check - Stroom aan

Item	Status	Opmerking
Scherf Aan		
Akoestisch geluid		
Scherfweergave & functie		
Tijdweergave correct weergeven		
Netwerkverbinding kwaliteit		
Werking en geluid van koelventilatoren		
LED-statusindicatie		
EVSE-instelling		
Functie van Engineer Mode		
Versie van H.W. & F.W.		
Afstandsbediening & monitoring		
Backend Serververbinding		

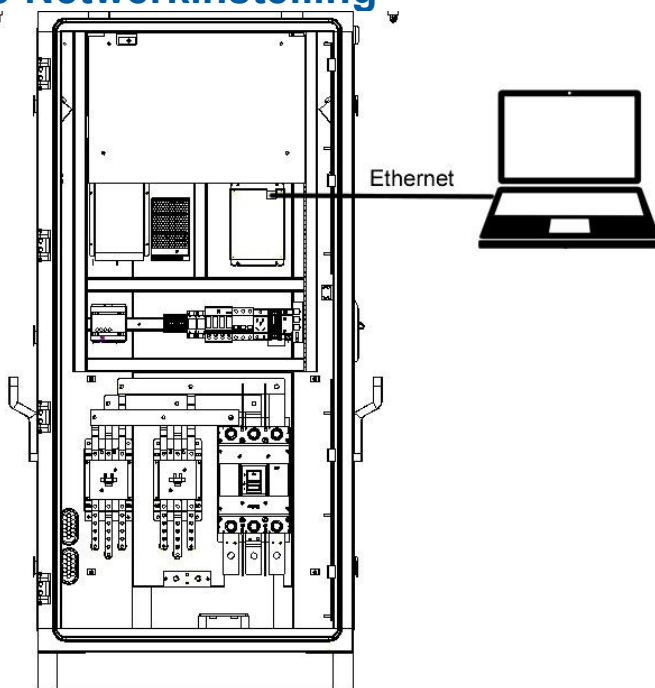
3.4.5 EVSE Check - Opladen

Item	Status	Opmerking
Gebruikersautorisatie – RFID		
Gebruikersautorisatie – QR-code		
Gebruikersautorisatie – Overigen.		
Wachttijd voor verbindingsscontrole		
Lezen van elk displayitem		
Volledige Lading Test		
Functie van het elektronische slot		
Uitlezen van Engineer-modus		
Luchtstroom en geluid van koelventilator		
Laadrecord (logboek) Upload		
Afstandsbediening & monitoring		

3.4.6 EVSE Check – Systeem-aan/uit-knop

Item	Status	Opmerking
Noodstopknop		

3.5 Netwerkinstelling



3.5.1 Wi-Fi Netwerkinstelling

Laptop met RJ45-interface.

Verbind de RJ45-kabel van de laptop naar de RJ45-poort van de oplader. Stel parameters in in de Webservice.

Stap 1.

Open de webbrowser van de webservice, typ het IP-adres van de oplader "192.168.2.5:8080" in de URL-balk om toegang te krijgen tot het web pagina van de oplader.

Gebruiker:
admin

Wachtwoord: 12345678

Please Login

©2023-2030 All Rights Reserved

Charging pile web page management

Management Web Menu

Charger Parameters

Administrator Information

Firmware Updating

RFID Parameters

Charger Parameters Information

Firmware Version Num:	DC180K_CC_V01.0320	Language Set:	English
Card Pin(6 digits, E.g:123456):	242007		
Charge ID(MaxLen 18):	3403000006	Max Output Power(150KW):	40.0
Authentication Key(Maxlen 20):	12345678	Charge Mode:	APP
Charger IP:	192.168.100.29		
Subnet Mask:	255.255.255.0	Default Gateway:	192.168.100.1
Charger DNS:	8.8.8.8	Net MAC Address:	50:88:F8:32:D2:1A
WiFi SSID(MaxLen 32,Not bear ','):)	mate	WiFi Key(MaxLen 16,Not support ','):)	*****
Server URL:	ws://sbs.bytesnap.co.uk:8887/ocpp/ws	Charging Rate :	0.00
4G User Name:		4G User Password:	
4G APN:	Default		

©Copyright 2023 by shenzhen shanshuo Technology Co.,Ltd

Management Web Menu

Charger Parameters

Administrator Information

Firmware Updating

RFID Parameters

Charging pile web page management

Charger Parameters Information

Firmware Version Num:

DC180K_CG_V01.0320

Language Set:

English

Card Pin(6 digits, E.g:123456):

242007

Max Output Power(150KW):

40.0

Charge ID(MaxLen 18):

3403000006

Charge Mode:

APP

Authentication Key(Maxlen 20):

12345678

Default Gateway:

192.168.100.1

Charger IP:

192.168.100.29

Net MAC Address:

50:08:F8:32:D2:1A

Subnet Mask:

255.255.255.0

WiFi Key(MaxLen 16,Not support ' ');

Charger DNS:

8.8.8.8

Charging Rate :

0.00

WiFi SSID(MaxLen 32,Not bear ' ');

mate

4G User Password:

Server URL:

ws://sbs.bytesnap.co.uk:8887/ocpp/ws

4G APN:

Default

4G User Name:

Set and Reboot

©Copyright 2023 by shenzhen shanshuo Technology Co.,Ltd

Management Web Menu

Charger Parameters

Administrator Information

Firmware Updating

RFID Parameters

Charging pile web page management

Administrator Information

NTC type

NTC10K

Power module type:

UUUV

Number of guns:

2

Power module power(KW):

40

Gun 1:

GB

Power module number:

2

Gun 2:

CCS2

Electricity meter type:

CHAdemo

Gun 3:

Set and Reboot

©Copyright 2023 by shenzhen shanshuo Technology Co.,Ltd

Management Web Menu

Charger Parameters

Administrator Information

Firmware Updating

RFID Parameters

Charging pile web page management

Firmware Updating Information

选择文件 | 未选择任何文件

submit

©Copyright 2023 by shenzhen shanshuo Technology Co.,Ltd

Management Web Menu

Charger Parameters

Administrator Information

Firmware Updating

RFID Parameters

Charging pile web page management

RFID Parameters

RFID:

Add

选择文件 | 未选择任何文件

submit

©Copyright 2023 by shenzhen shanshuo Technology Co.,Ltd

Stap 2.

(1) Selecteer Wi-Fi-module
 Selecteer Wi-Fi-modi en vul SSID en wachtwoord in volgens je applicatie; als dat niet nodig is, houd dan gewoon de standaard aan.

(2) Versienummer, laadpaalnummer Serveradres kan worden gewijzigd en ingesteld;

Stap 3.

- Stel het aantal en het type laadpalen in,
- Moduletype en nummer. Temperatuur. Meter enzovoort kan ook worden aangepast;

-

Stap 4.

- Fireware updaten:
Selecteer een upgradebestand om de upgrade uit te voeren

-

Stap 5.

RFID-parameters

-

Selecteer het RFID-bestand om de bindingskaartfunctie te importeren

-

4、Operatieproces

RGB LED-indicatoren

Charger status	LED performance
Stand-by	Geel
Plug-in	groen
Een kaart doortrekken/ponsen	
	Groene lading
	Lichtgroene adem
Foutstatus	Rood

LCD-indicatoren

de DC Charger-configuratie is een 12,1-inch LCD-scherm, dat voornamelijk wordt gebruikt om diverse statusinformatie van het laadstation weer te geven.

■ Iconen of instructies in elk displaygebied

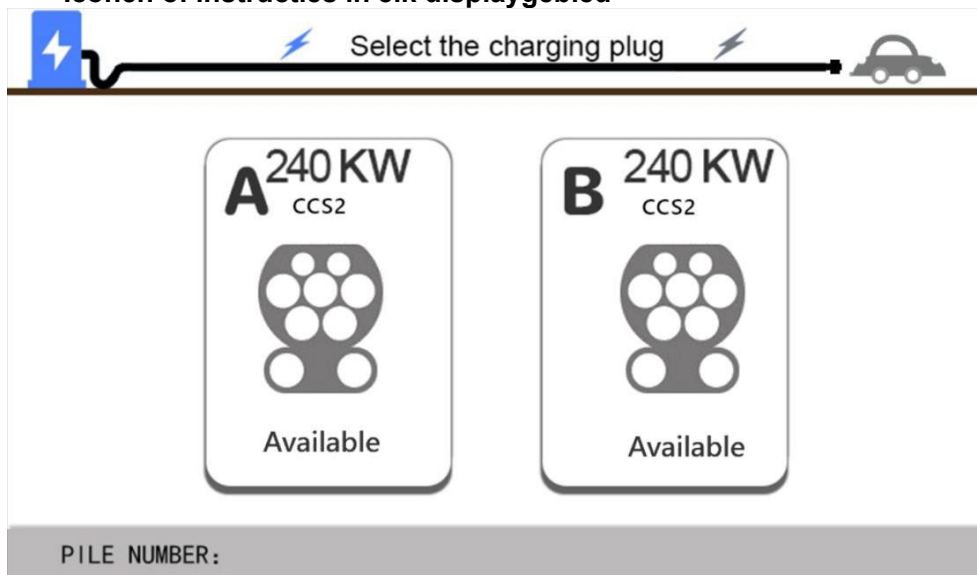


Fig. 1-0 Weergave van iconen en instructies

In fig. 1-2 zijn er drie gebieden om iconen of instructies te tonen, met de specifieke betekenissen als volgt:

No.	Icon	Description
Area ①		
1		Connected a network through 4G cellular
2		Connected a network through WIFI
3		Connected a network through Ethernet
Area ②		
4	Version	Software version
5	SN	Serial number of EVSE
Area ③		
5	status	EVSE status information
Area 4		
6	Instellingen	Stel laadstationparameters in

- Zoals te zien is in fig.
- Klik op het wapenpictogram om het wapen te selecteren dat geactiveerd moet worden, waarna de pagina met de selectie van oplaadmodus wordt weergegeven

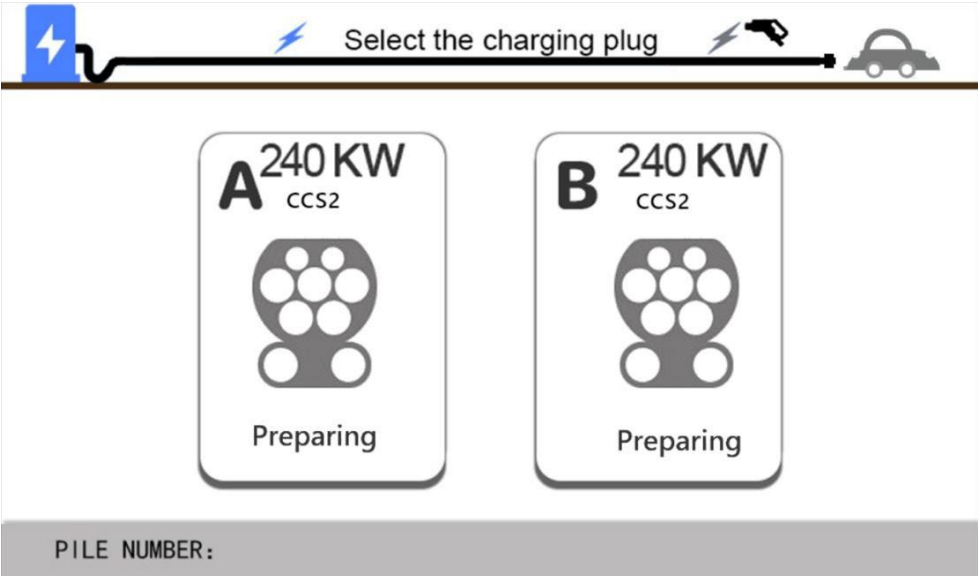


Fig. 1-1 bereid de toestand voor

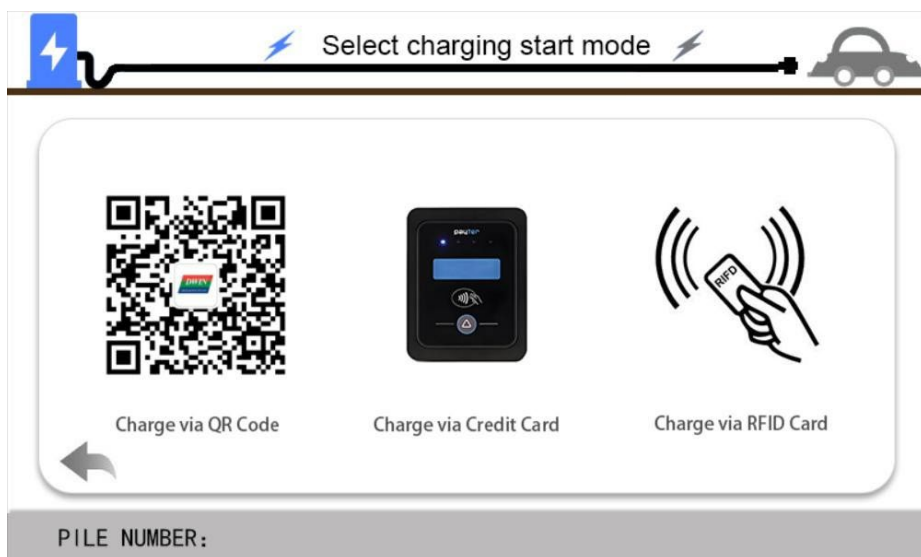


Fig. 1-2 Selecteer laadmodus

- (1) Opstartmodus 1: Begin met opladen na het scannen van de QR-code
- (2) Gebruik de patroonkaart om te beginnen met laden,
- (3) Gebruik RFID-kaart om te beginnen met opladen

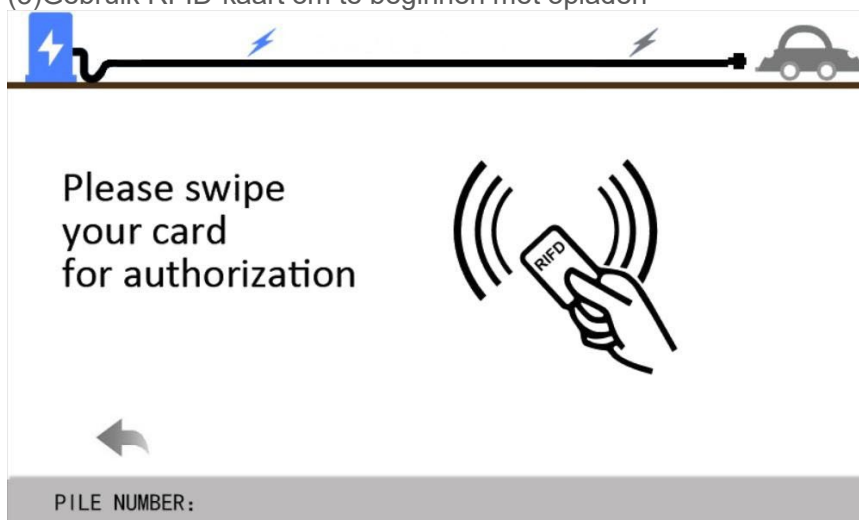


Fig. 1-3 RFID-kaart om te beginnen met opladen

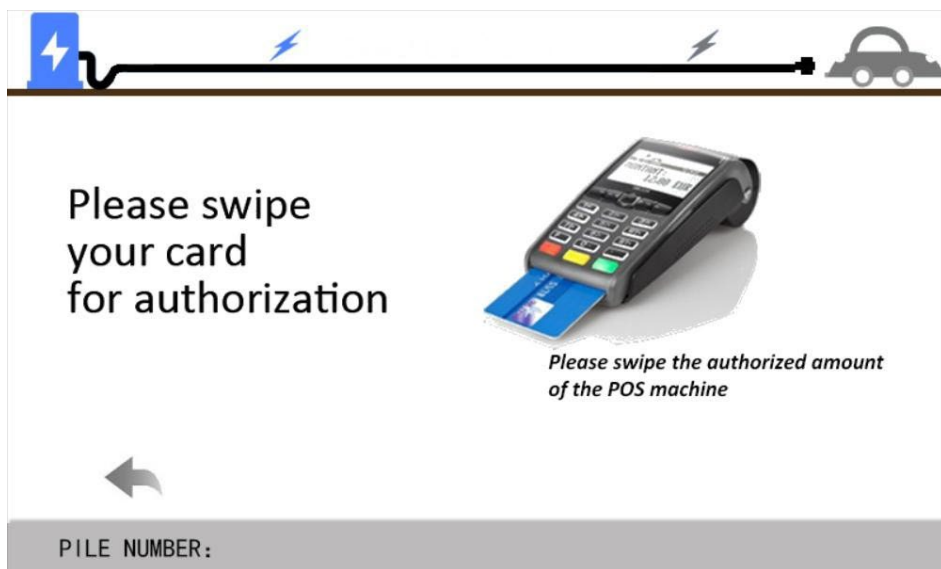


Fig. 1-4 pater card om te beginnen met laden

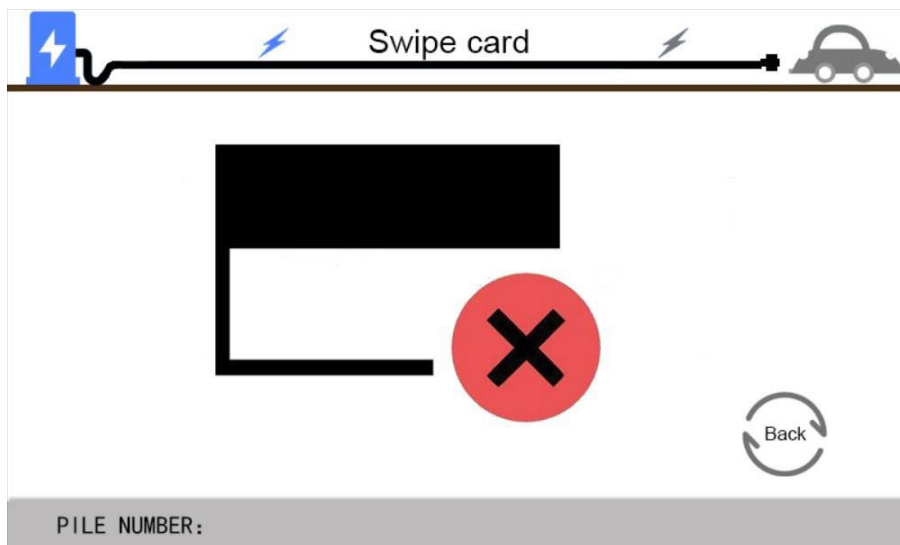


Fig. 1-5 Kaartautorisatie mislukt of de POS-machine kan de kaart niet doorhalen

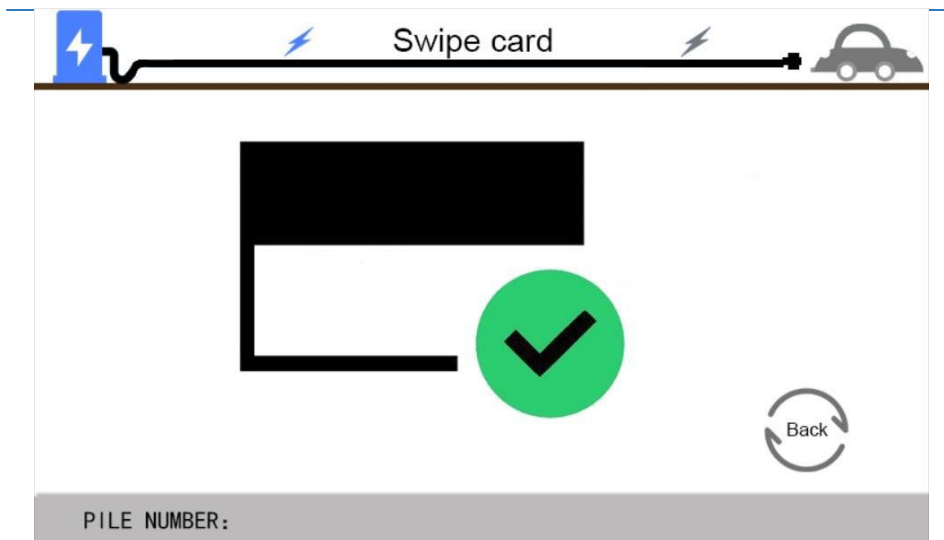


Fig. 1-5 Kaartautorisatie of de posmachine die de kaart succesvol heeft doorgeschakeld

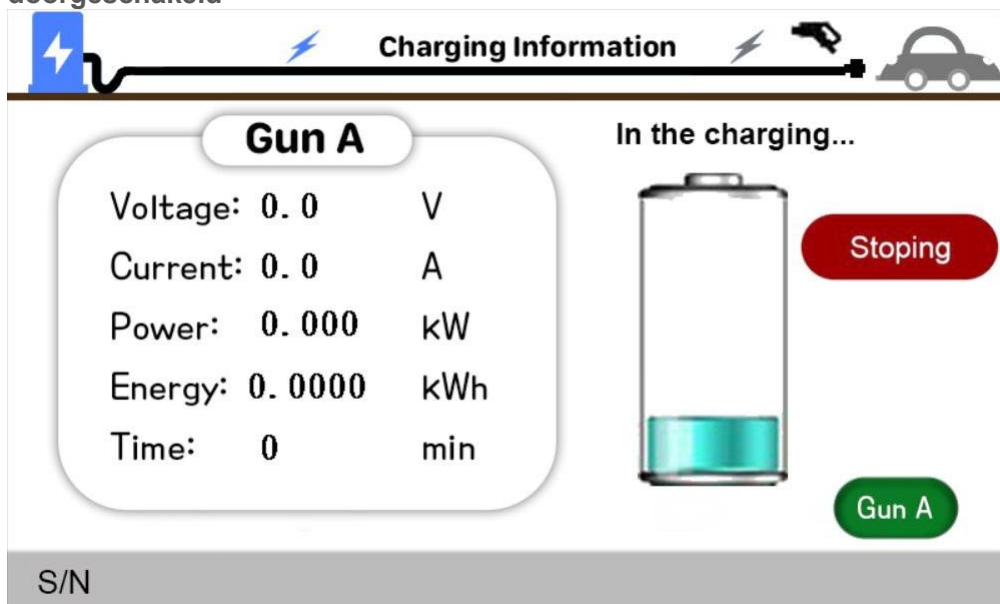


Fig. 1-6 Begin met het opladen, als het laden succesvol is, gaat het in de laadtoestand

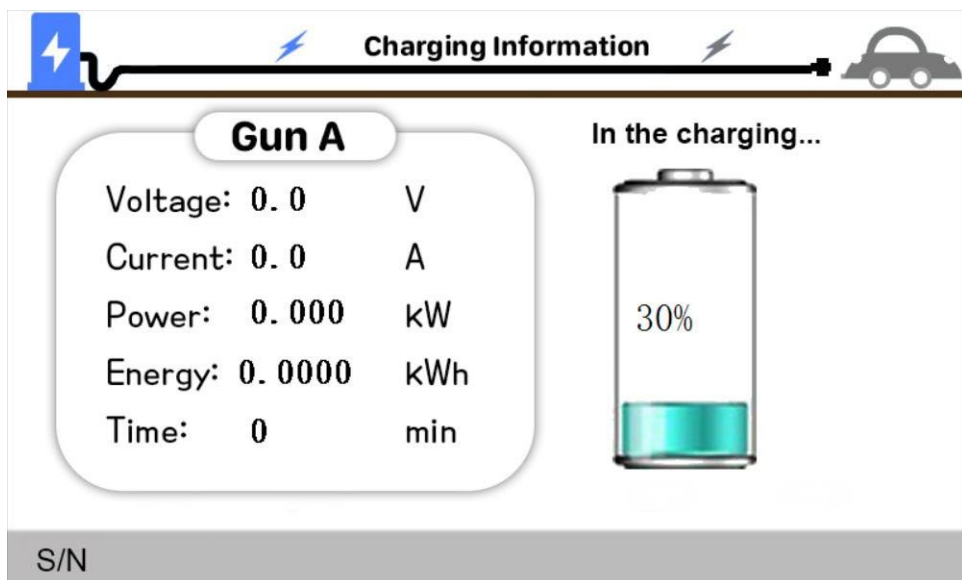


Fig. 1-7 Weergave van het opladen

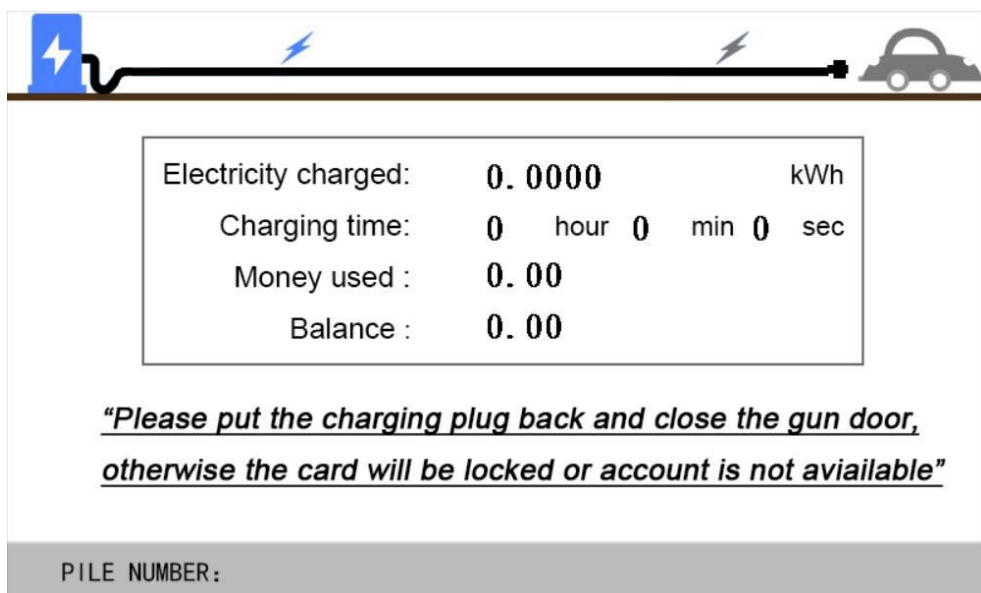


Fig. 1-8 Weergave van de voltooide

Stop alsjeblieft met op afstand opladen of swipe de POS-machine,
 enzovoort, stop

afbeelding

weergegeven op het LCD-scherm is te zien in fig. 1-9.

■Voer wachtwoord in: 1234

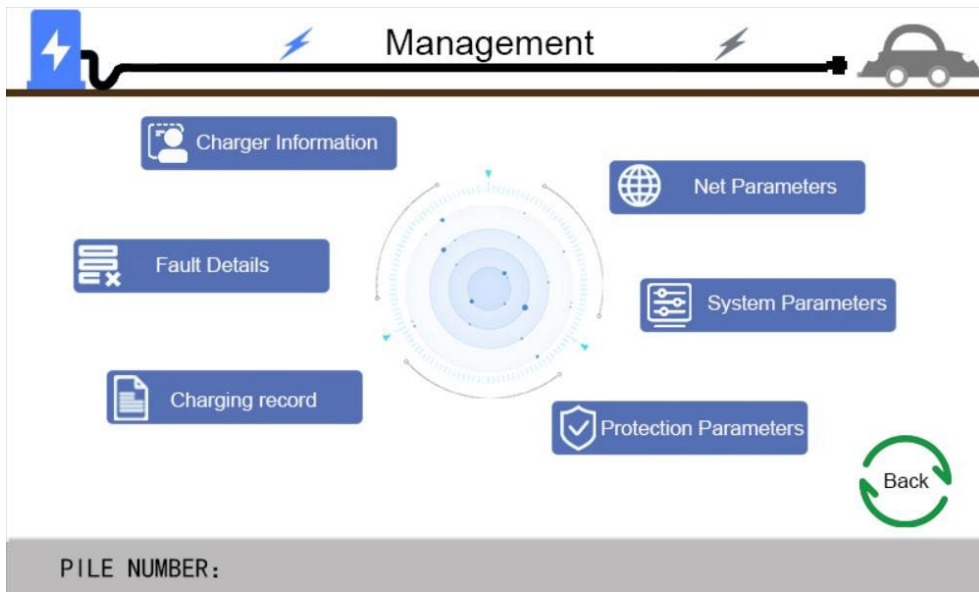


Fig. 1-9 Weergave van het beheer

■Werking van het instellen van netwerkparameters, het beeld wordt getoond in figuur 1-10.

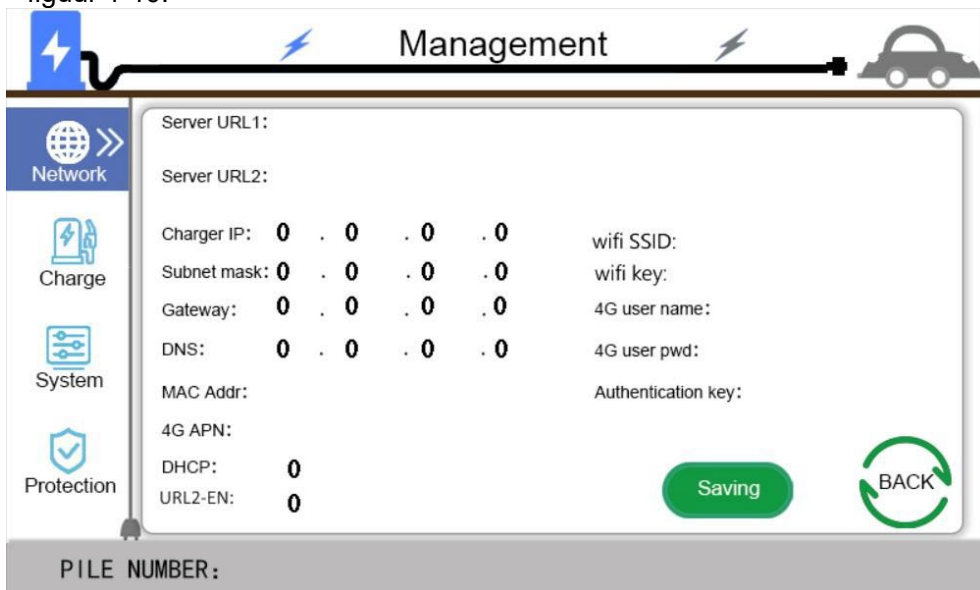


Fig. 1-10 Weergave van netwerkinstelling

- (1) Als je verbinding moet maken met de server, verander dan het adres van de server URL1
- (2) Als je de netwerkkabel gebruikt en DHCP staat op 1, krijgt het netwerk automatisch een IP-adres
- (3) Als je wifi-netwerk gebruikt, stel dan de wifi-naam en wachtwoord in
- (4) Stel het laadpaalnummer in en registreer het bij de server
- (5) Kijk of de laadstapel verbonden is met de server , en zo ja, zal dat wel gebeuren

show server icon



Management

Network >>

Charge

System

Protection

Server URL1: ws://google.com:443/ws/ocpp

Server URL2:

Charger IP: 0 . 0 . 0 . 0	wifi SSID:
Subnet mask: 0 . 0 . 0 . 0	wifi key:
Gateway: 0 . 0 . 0 . 0	4G user name:
DNS: 0 . 0 . 0 . 0	4G user pwd:
MAC Addr:	Authentication key:
4G APN:	
DHCP: 0	
URL2-EN: 0	

Saving

PILE NUMBER:

Management

Server URL1: ws://google.com:443/ws/ocpp

Server URL2:

Charger IP:	0 . 0 . 0 . 0	wifi SSID:
Subnet mask:	0 . 0 . 0 . 0	wifi key:
Gateway:	0 . 0 . 0 . 0	4G user name:
DNS:	0 . 0 . 0 . 0	4G user pwd:
MAC Addr:		Authentication key:
4G APN:		
DHCP:	0	
URL2-EN:	0	

Network

Charge

System

Protection

Saving

BACK

PILE NUMBER: 244880008

(6) Als je het chargenummer wilt wijzigen, verander dan de chargeid
 (7) Behalve netwerkparameters zijn andere parameters normaal bij fabriekstests. Pas ze niet naar believen aan.

■ Als het laadproces faalt of de apparatuur faalt, wordt de afbeelding op het LCD-scherm weergegeven in figuur 1-11.

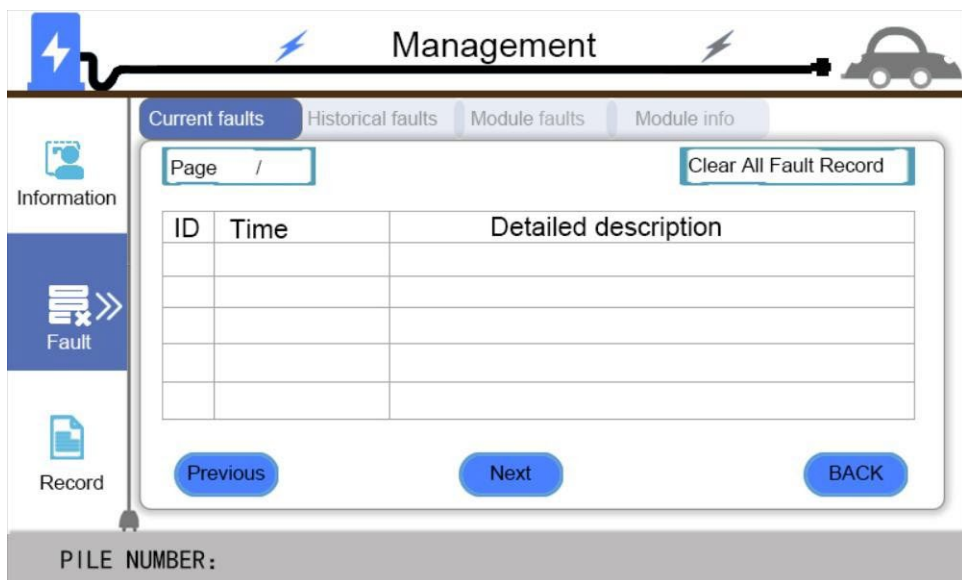


Fig. 1-11 Weergave van de fouttoestand

- Als het rode lampje tijdens de installatie wordt weergegeven, controleer dan de foutinformatie en corrigeer de storing zoals gevraagd
- Zoals: (1) EPO-fout--Controleer alstublieft of de noodstopknop van het apparaat is ingedrukt en draai om de noodstopknop los te laten
- (2)Deur open ----- Doe alsjeblieft de deur dicht voor de veiligheid

4.1 Probleemoplossing

- Volg alstublieft de instructies in de tabel wanneer er fouten optreden tijdens het laadproces .
- Of neem contact op met de DC Quick Charger-leverancier voor verdere instructies.
- Als er een noodgeval is, druk dan direct op de Noodstopknop om het laden te stoppen .

4.2 Statuscodes

Voor de nieuwste statuscode, bezoek onze website.

Statu Beschrijvi ng s iption Code	Oplossing
0001 Noodstop	Als er een storing is, draai dan de knop met de klok mee om de oplader te resetten
0002 CCS-uitgangszekering is doorgebrand	Als er een storing is, controleer en vervang dan de zekering.
0003 AC-ingangscontactor 1 lassen	Als er een storing is, controleer en vervang dan de contactor
0004 CCS uitvoerrelaislassen	Als er een storing optreedt, controleer en vervang dan het relais
0005 CCS-connector temperatuursensor is kapot	Als er een storing is, controleer en vervang dan de sensor.
0006 Relaisbesturingsmodule / slimme doos kapot	Als er een storing optreedt, controleer en vervang dan de relaisbesturingsmodule.
0007 CCS Power Module-fout	Als er een storing optreedt, vervang dan de CCS Power Module.
0008 Maximale uitgangsstroom installatiefout	Als er een fout is, reset dan de juiste waarde.
0009 Maximale Uitgangsspanning installatiefout	Als er een fout is, reset dan de juiste waarde.
0010 BLE-module defect	Als er een storing is, vervang dan de BLE-module.
0011 4G-module is kapot	Als er een storing is, vervang dan alsjeblieft de 4G-module.
0012 Ethernet BLE-module defect	Als er een storing is, vervang dan de Ethernet BLE.
0013 Wifi-module is kapot	Als er een fout is, vervang dan alsjeblieft de wifi-module.
0014 CCS-connector OTP	Als er een fout optreedt, controleer en reset dan de OTP-waarde.
0015 SPD-trip	Als er een storing optreedt, vervang dan de SPD-module.
0016 CCS aardfoutdetectie timeout (GFD)	Als er een fout is, controleer dan de aardleiding.
0017 RFID-modulecommunicatie mislukt	Als er een storing optreedt, controleer dan de communicatielijn met RFID.
0018 Communicatie tussen stroommodules faalt	Als er een storing optreedt, controleer dan de buisleiding met de

		stroommodule.
0019	Deur open	Als er een fout is, sluit dan de deur en laad op met het voertuig.
0020	Systeemventilator verval	Als er een storing is, vervang dan de ventilator.

0021	AC-aardfout	Als er een fout is, controleer dan de aardleiding.
0022	CCS EV-communicatie faalt	Als er een fout is, controleer dan de aansluiting van de kabel met het voertuig.
0023	DC-meter Falen	Als er een fout is, controleer dan de verbindingsdraad met de meter
0024	CCS ISO-fout	Als er een storing is, controleer dan de aansluitdraad met het voertuig
0025	LCD-communicatie Falen	Als er een fout is, controleer dan de aansluiting van de kabel met LCD."
0026	Ingangsvolt over	Als er een fout is, controleer dan de stroomkabels"
0027	Uitgangsvolt over	Als er een storing is, haal dan de connector eruit en sluit hem weer aan om te beginnen met opladen
0028	ISO-timeout Defect	Als er een storing is, controleer dan of de stroommodule los zit."
0029	Bat reverse Fout	Als er een fout is, controleer dan de gunline-output"
0030	GB/T elelock fout	Als er een fout is, controleer dan alsjeblieft of de gunelelock kapot is."
0031	Binnentemperatuur	Als er een storing is, controleer dan alstublieft of de temperatuur te hoog is of de temperatuursensor beschadigd is."
0032	Loadbalancemeter com-fout	Als er een fout is, controleer dan de aansluitdraad met de loadbalancemeter."
0033	Pos communicatie	Controleer alsjeblieft de kabels en de voeding van het POS-apparaat."

5. Onderhoud

5.1 Algemeen onderhoud

- De DC Fast Charger wordt gekoeld door geforceerde lucht. Houd de lader alsjeblieft op een geventileerde plek en blokkeer de luchtroosters van de DC Fast Charger niet.
- Maak de luchtfilters regelmatig schoon of vervang ze om te zorgen dat de DC Fast Charger goed werkt.
- Maak de DC-snellader minstens drie keer per jaar schoon en houd de buitenkant altijd schoon .
- Maak de buitenkant van de kast schoon met een vochtige doek of een natte katoenen handdoek, gebruik alleen kraanwater met lage druk en schoonmaakmiddelen met een pH-waarde tussen 6 en 8.
- Gebruik geen waterstralen met hoge druk.
- Gebruik geen schoonmaakmiddelen met schuurcomponenten en geen schuurgereedschap . Onjuiste reinigingsmiddelen kunnen de coating, verf, het oppervlak, de helderheid en duurzaamheid van alle buitendelen beschadigen.
- Als er water in de DC Fast Charger binnendringt, sluit dan onmiddellijk de stroombron af en neem contact op met de DC Fast Charger-leverancier voor reparatie.
- Zorg ervoor dat de laadconnector na het laden weer in de houder van de laadconnector wordt geplaatst om schade te voorkomen.
- Als er schade is aan de oplaadconnector, oplaadkabel of houder van de oplaadconnector, neem dan contact op met de DC Fast Charger-provider.
- Gebruik dan de DC Fast Charger dan goed. Sla niet op of schraap het kastje of touchscreen.
- Als de behuizing of het touchscreen kapot, gebarsten, open is of andere tekenen van schade vertoont , neem dan contact op met de leverancier van een zelfstandige DC Fast Charger.



WAARSCHUWING: Gevaar van elektrische schok of letsel. Zet de stroom uit bij het paneelbord of het laadcentrum voordat je aan de apparatuur werkt of een component verwijdert. Verwijder geen beveiligingsapparaten of andere componenten totdat de stroom is uitgeschakeld.

- Koppel de elektrische stroom aan de DC Fast Charger voordat je onderhoudswerkzaamheden aanneemt , zodat deze losstaat van de netstroomvoorziening. Het niet nalaten hiervan kan lichamelijk letsel of schade aan het elektrische systeem en de laadunit veroorzaken.

Opmerking:

- Voordat u de hoofdschakelaar uitschakelt om onderhoud te starten, vermeldt u alstublieft het statuscodenummer op het LCD-scherm.
- Na het uitschakelen van de sleutelschakelaar is het circuit vóór de hoofdterminal nog steeds gevaarlijk. Alleen visuele inspectie kan worden uitgevoerd.
- Onderhoud aan de DC Fast Charger wordt uitsluitend uitgevoerd door een gekwalificeerde technicus.
- Na het openen van de voordeur van de DC Fast Charger zet u de hoofdschakelaar en hulpzekering uit voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert.
- Vervang het ventilatiefilter elke zes tot twaalf maanden.

5.2 Beperkte productgarantie

De garantieperiode voor deze oplader is twee jaar.

Alle reserveonderdelen die door EVSE Technology worden geleverd en als vervanging worden gebruikt voor de herkoppeling, worden gedekt door een garantie van twee jaar.

Vervangings- en reparatieonderdelen die door alternatieve fabrikanten zijn vervaardigd ten opzichte van die op de onderhoudsonderdelen zijn alleen toegestaan als deze door EVSE zijn goedgekeurd.

Garantie-uitsluitingen:

- Beschadigd of onbruikbaar gemaakt als gevolg van stroompieken, bliksem, aardbeving, brand
- overstroming, ongediertschade, misbruik, ongeluk, misbruik, nalatigheid of het niet onderhouden van het product of een andere gebeurtenis buiten redelijke controle van EVSE of die niet voortkomt uit normale bedrijfsomstandigheden.
- Cosmetisch of oppervlakkig defect, deuken, vlekken of krassen na gebruik.
- Componenten die losstaan van het product, aanvullende apparatuur en verbruiksmaterialen, zoals deursleutel, RFID-kaart, luchtfilter, zekering, kabel, draden en aansluitingen.
- Schade als gevolg van aanpassingen, aanpassingen of demontage die niet vooraf schriftelijk door EVSE zijn goedgekeurd.
- Schade door het niet naleven van de toepasselijke veiligheidsvoorschriften voor het juiste gebruik van het product.
- Geïnstalleerd of gebruikt in strikte overeenstemming met de documentatie, inclusief zonder beperking, het niet garanderen van voldoende ventilatie voor het product zoals beschreven in de EVSE-installatieinstructie.

Als er een defect in het product ontstaat en er geldige claim wordt ontvangen binnen de garantie pe-

Uw enige en exclusieve rechtsmiddel zal voor EVSE zijn, naar eigen goeddunken en voor zover wettelijk toegestaan, om te

1. Repareer het defect in het product gratis, met nieuwe of gereviseerde onderdelen.
2. Ruil het product om door een nieuw of gereviseerd product dat functioneel gelijkwaardig is aan het originele product.

Elk hardwareproduct voor reparaties wordt gegarandeerd voor de rest van de oorspronkelijke garantieperiode of 90 dagen na levering aan de klant, afhankelijk van wat het langst is.

Om het bovenstaande herstelformulier te ontvangen, moet u tijdens de garantieperiode contact opnemen met EVSE en het modelnummer, serienummer, aankoopbewijs en aankoopdatum aanleveren.

